

AD 2. AERODROMOS/ AERODROMES

SCTE AD 2.1

INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SCTE - AEROPUERTO EL TEPÚAL – PUERTO MONTT

SCTE AD 2.2

DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO
AERODROME GEOGRAPHIC AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD <i>ARP coordinates and site at Aerodrome</i>	41 26 20 S 73 05 38 W
2	Dirección y distancia desde (ciudad) <i>Direction and distance from (city)</i>	14 KM al NW de la ciudad de Puerto Montt
3	Elevación / temperatura de referencia <i>Elevation / Reference temperatura</i>	90 M (294 FT)/19° C
4	Ondulación Geoidal (m) <i>Geoidal Undulation (m)</i>	17,74
5	MAG/VAR/Cambio anual <i>MAG VAR/Annual change</i>	7.9 ° E (2022)
6	Explotador, dirección postal, teléfono, e-mail, AFS, sitio web <i>Name of AD operator, address, telephone, e-mail, AFS, website address.</i>	Dirección General de Aeronáutica Civil Aeropuerto El Tepual Puerto Montt Clasificador 7 Puerto Montt TEL: Jefe AP +5665486201Ax 6201. Secretario Jefe AP +56652486202 Ax 6202 TEL: ARO +56652486221 Ax 6221 aro.eltepual@dgac.gob.cl TEL: FSS (Pto. Montt Radio) +56652486222 Ax 6222 TEL: MET +5665486361 Ax 6361. +56652486366 Ax 6366. TEL: Jefe Zonal Sur +5665486301 Ax 6301 Secretario Jefe Zonal Sur +56652486202 Ax 6202
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCTE AD 2.3

HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS

1	Administración del AD / AD operator	H24
	Aduanas / Customs Deberá ser solicitado al menos 24 HR antes de ARR o DEP, Jefa Angela Espinoza (aespinoza@aduana.cl) Fono contacto 652363164 email para tramites:; fgallardo@aduana.cl; docpuertomontt@agas.aduana.cl <i>Must be requested at least 24 HR prior to ARR or DEP, Jefa Angela Espinoza (aespinoza@aduana.cl) Ph. contact 652363164 email for processing fgallardo@aduana.cl; docpuertomontt@agas.aduana.cl</i>	H24
2	Inmigración / Immigration Deberá ser coordinado de lunes a viernes en horario de 0800 a 2000 LMT, Jefe Regional Prefecto Sr. Sergio Torres Bravo, Jefe Depto. Migraciones y Policía Internacional Subprefecto Sr. Cesar Fonseca Neira Fonos p/trámites 652775237, +56942075148, +56942075150, email a polint.pmo@investigaciones.cl; aojeda@investigaciones.cl <i>To be coordinated from Monday to Friday from 0800 to 2000 LMT, Regional Chief Prefect Mr. Sergio Torres Bravo, Head of Migration and International Police Dept. Migrations and International Police Subprefect Mr. Cesar Fonseca Neira Phones for processing 652775237, +56942075148, +56942075150, email to polint.pmo@investigaciones.cl; aojeda@investigaciones.cl</i>	
3	Dependencias de sanidad (SAG) / Health and sanitation Deberá ser solicitado al menos 24 HR antes de ARR o DEP, Jefe Oficina Sr. Mario Loyola (Mario.loyola@sag.gob.cl) Jefe Control Fronterizo, Sra. Verónica Cruces (veronica.cruces@sag.gob.cl) Fono contacto horario administrativo CEL +56 998188924, email para trámites puerto.ptomontt@sag.gob.cl <i>Must be requested at least 24 HR prior to ARR or DEP, Office Manager Mr. Mario Loyola (Mario.loyola@sag.gob.cl) Border Control Manager, Ms. Verónica Cruces (veronica.cruces@sag.gob.cl) Contact phone administrative hours CEL +56 998188924, email for procedures puerto.ptomontt@sag.gob.cl</i>	
4	Oficina de notificación AIS / AIS Briefing office	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO) <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24
6	Oficina de notificación MET/MET briefing office	H24
7	ATS IATS	H24
8	Abastecimiento de combustible / Fuelling	AVGAS 100LL CCCM-FCCV, JET A1 HR IVNO DLY BTN 1200-2359/0000-0200, HR VRNO DLY BTN 1100-2359/0000-0100, BFR horas de servicio coordinar al TEL +56652254330
9	Servicios de escala / Handling	By Air Companies
10	Seguridad (AVSEC)/ Security (AVSEC)	H24
11	Descongelamiento/ De icing	NO
12	Observaciones /Remarks	Ninguna/None

SCTE AD 2.4

INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA
HANDLING SERVICE AND FACILITIES

1	Instalaciones de manipulación de la carga <i>Cargo/ handling facilities</i>	YES
2	Tipos de combustibles-lubricante <i>Fuel/oil types</i>	Jet A1, AVGAS 100/130. *
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento <i>Fuelling facilities/capacity</i>	YES
4	Instalaciones de descongelamiento <i>De icing facilities</i>	NO
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes <i>Hangar space available for visiting aircraft</i>	NO
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	*Para abastecimiento de combustible a todo vuelo destino internacional, deberá presentar documento único de salida (DUS) a través de agencia de aduana. Para información contactar fono (56)65-2254330 Cel +569 85277718. *For fuelling all flights to international destinations, you must present a single departure document (DUS) through the customs agency. For more information contact phone (56)65-2254330 Cel +569 85277718

SCTE AD 2.5

INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS
PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles <i>Hotels</i>	NO
2	Restaurantes <i>Restaurants</i>	YES
3	Transportes <i>Transportation</i>	Buses, Taxis.
4	Instalaciones y servicios médicos <i>Medical facilities</i>	NO
5	Oficinas bancarias y de correos <i>Banks and post office</i>	NO
6	Oficina de turismo <i>Tourist office</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	NO

SCTE AD 2.6

SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoría del AD para la extinción de incendios <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 7 H24
2	Equipo de salvamento <i>Rescue equipment</i>	YES
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NO
4	Observaciones <i>Remarks</i>	ACFT crítica A321, para incremento CAT ver DAP 14 03 ACFT critical A321, for CAT increase see DAP 14 03.

SCTE AD 2.7

DISPONIBILIDAD ESTACIONAL - REMOCIÓN OBSTÁCULOS
SEASONAL AVAILABILITY-CLEARING

1	Tipos de equipos de limpieza <i>Type (s) of clearing equipment</i>	NO
2	Prioridades de limpieza <i>Clearance priorities</i>	NO
3	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCTE AD 2.8

PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS / POSICIONES VERIFICACION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Superficie y resistencia de la plataforma <i>Apron, surface and strength</i>	Superficie: CONC Resistencia: PCR 390 R/B/W/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje <i>Taxiway width, surface and strength</i>	Anchura: 23 m Superficie: CONC Resistencia: PCR 320 R/A/W/T
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	NO
4	Puntos de verificación VOR/INS <i>VOR/INS checkpoints</i>	VOR: YES INS: NO
5	Observaciones/Remarks - Plataforma principal: ACR superior PCR solicitar autorización D.G.A.C. - Plataforma: Estacionamiento 1 y 3 AVBL ACFT reactores que necesiten dejar turbina encendida, por problemas de partida. ACFT deben estacionar paralelamente a edificio terminal del AP. Plataforma AVBL 6 Puentes de Embarque 01a1 06 y 06 estacionamientos remotos. Estacionamiento Remoto 1R disponible. - Todo tráfico deberá mantener espera en punto de espera N° 1 ubicado frente a antenas de senda de planeo y/o continuar a punto de espera N° 2 ubicado a 50 m THR de acuerdo a instrucciones Puerto Montt GNDC 121.9 MHZ. - PRKG 06 ACFT B767 or lower. PRKG 01 al 05 ACFT A320 or lower. - Plataforma secundaria sur, SECT aviación general limitada para ACFT deseen pasar la noche, deben COOR 24 HRS BFR con supervisor área movimiento TEL 652486258 OR SSEI TEL 652486252 Instrucciones: PUERTO MONTT GNDC 121.9 MHZ	

SCTE AD 2.9

SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guidance lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands.</i>	Señales de guía para el rodaje, ingreso a estacionamiento y puestos de estacionamiento. <i>Guide signs for taxiing, parking lot entrance and parking stalls.</i>
2	Señales y LGT de RWY y TWY <i>TWY/RWY markings and LGT</i>	SGL RWY: Designadores RWY, Eje, borde, zona toma contacto, punto de visada señalizados. SGL TWY: Eje y punto de espera en rodaje. LGT RWY 17: REIL, REDL. PAPI 3.0° LGT RWY 35: REDL, ALSF-2. PAPI 3.0°
3	Barras de parada/Stops bars	NO
4	Otras medidas de protección de la pista <i>Other runway protection measures</i>	NO
5	Observaciones/Remarks	Punto de espera RWY 35: Punto de espera N° 1 frente a antenas senda de planeo. Puesto de espera N° 2 ubicado a 50 m THR 35. Rodaje instrucciones Puerto Montt Control Terrestre 121.9 MHz. <i>Holding point RWY 35: Holding point N° 1 in front of glide path antennas. Standby No. 2 located at 50 m THR 35. Bearing instructions Puerto Montt Ground Control 121.9 MHz</i>

SCTE AD 2.10

OBSTÁCULO DEL AERÓDROMO
AERODROME OBSTACLES

En las áreas de aproximación/TKOF <i>In approach/TKOF areas</i>			En el área de circuito y en el AD <i>In circling area and at aerodrome</i>		Observaciones <i>Remarks</i>
1			2		3
OBST/ELEV			OBST/ELEV		OBS/RMKS
RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO	RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO
a	b	c	a	b	c
35/APCH 17/TKOF	Terreno 100 m (328 FT)	NO	NO	NO	AOC AD 2 SCTE -10
17/APCH 35/TKOF	Antena 84 m (275 FT)	NO	NO	NO	
35/APCH 17/TKOF	Antena 115 m (377 FT)	NO	NO	NO	
17/APCH 35/TKOF	Antena 86 m (282 FT)	NO	NO	NO	
CTN concentración de aves, tamaño mediano (gaviotas) a ambos costados RWY 17/35. GND/2 000 FT AGL. <i>CTN concentration of birds, medium size (gulls) on both sides RWY 17/35. GND/2 000 FT AGL.</i>					

SCTE AD 2.11

INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET asociada <i>Associated MET office</i>	Centro Meteorológico Regional Sur (FIR Puerto Montt) CEL +56942887362.
2	Horas de servicio <i>Hours of service</i>	H24
	Oficina MET fuera de horario <i>MET office out hours of service</i>	NO
3	Oficina responsable de la preparación TAF <i>Office responsible for TAF preparation</i>	Centro Meteorológico Regional Sur (FIR Puerto Montt)
	Período de validez <i>Periods of validity</i>	00/00, 06/06, 12/12, 18/18 UTC
4	Pronóstico de tendencia <i>Trend forecast</i>	TREND
	Intervalo de emisión <i>Interval of emissions</i>	Horario
5	Aleccionamiento consulta proporcionados <i>Briefing/consultation provided</i>	P
6	Documentación de vuelo <i>Flight documentation</i>	C, PL
	Idiomas Utilizados <i>Language used</i>	Español
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, P, W
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información <i>Supplementary equipments available for providing information</i>	Receptor imágenes sateliticas HRTF, GOES – 16 GVAR y WAFS. Cámaras de Ad. (www.dgac.gob.cl) AWOS en Centro MET, TWR y ACC con sgte. Info.: EMA RWY 35, Nefobasímetro RWY 17 y 35, RVR RWY 17/MID/35, Anemómetro Digital RWY 17 y 35, Visibilímetro RWY 35.
9	Dependencias ATS que reciben información <i>ATS unit provided with information</i>	ACC; APP/RDR; TWR; ARO
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) <i>Additional information (limitations of service, etc.)</i>	Anemómetro de cazoletas de respaldo en RWY 35 TDZ, INFO en TWR, ACC y Centro MET.

SCTE AD 2.12

CARACTERISTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY NR	BRG GEO	LEN/WID RWY (m)	RSTG/PCR SFC RWY / SWY	COORD GEO THR	ELEV THR ELEV MAX TDZ
1	2	3	4	5	6
17	182° GEO 173° MAG	2.650 x 45	670 R/B/W/T CONC	41 25 36,97 S 73 05 36,71 W	80 m (264 FT)
35	002° GEO 353° MAG	2.650 x 45	670 R/B/W/T CONC	41 27 03,02 S 73 05 39,77 W	90 m (294 FT)

RWY NR	RLS RWY / SWY	LEN/WID SWY (M)	LEN/WID CWY (M)	LEN/WID STP (M)	Dimensions of RWY end safety areas
1	7	8	9	10	11
17	+ 0.36 %	No	60 m	2.770 x 150	No
35	- 0.36 %	No	60 m	2.770 x 150	No

RWY NR	Ubicación y descripción del sistema de detención de materiales de ingeniería (EMAS) Location and description of engineering material arresting system(EMAS)	OFZ	OBS
1	12	13	14
17	NO	NO	NO
35	NO	NO	Punto de Espera de acceso a RWY 35 ubicado frente antenas zona de planeo ILS. Todo tráfico deberá mantener espera en dicho punto, de acuerdo a Instrucciones Control Terrestre 121.9 Mhz. RWY 35 access standby point located in front of the ILS glide path antennas. All traffic must maintain standby at this point, according to Ground Control Instructions 121.9 Mhz.

SCTE AD 2.13

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	OBS/RMK
1	2	3	4	5	6
17	2.650	2.710	2.650	2.650	NO
35	2.650	2.710	2.650	2.650	NO
- Área de seguridad de extremo de RWY (RESA): RWY 17 No disponible. RWY 35 No disponible. - CTN Franja RWY 17/35 costado Este a 70 m RCL, en toda su extensión debido a canal de drenaje paralelo a RWY, 6.5 m WDI por 1.8 m profundidad en su mayor dimensión.			- RWY End Safety Area (RESA): RWY 17 Not available. RWY 35 Not available. - CTN Strip RWY 17/35 East side at 70 m RCL, throughout due to drainage channel parallel to RWY, 6.5 m WDI by 1.8 m deep at greatest dimension.		

SCTE AD 2.14

LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY	LGT APCH LEN INTST	LGT THR Colour WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	LEN INTST LGT RCL RWY	LEN INTST LGT RWY	WBAR LGT RWY	LEN (m) LGT SWY	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	REIL REDL	Green	PAPI 3°	NO	NO	2.650 m 60 m White, LIH	Red	NO	NO
35	REDL ALSF-2	Green	PAPI 3°	NO	NO	2.650 m 60 m White, LIH	Red	NO	NO

SCTE AD 2.15

OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN: 412552S 730532W, Edificio de la torre, FLG W EV 10 SEC/IBN: NO H24
2	Emplazamiento LDI y LGT <i>LDI location and LGT</i> Anemómetro <i>Anemometer</i>	LDI: NO TWR
3	Luces de borde y eje de TWY <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Borde: Yes Eje: NO
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación <i>Secondary power supply/switch-over time</i>	Fuente auxiliar de energía para todas las luces en el área de maniobra / Tiempo de conmutación: 10 SEC <i>Auxiliary power source for all lights in the maneuvering area / Switching time: 10 SEC</i>
5	Observaciones <i>Remarks</i>	Ninguna None

SCTE AD 2.16

ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	NO
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT <i>TKOF and/or FATO elevation M/FT</i>	NO
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NO
4	BRG geográficas y MAG de FATO <i>True and MAG BRG of FATO</i>	NO
5	Distancias declaradas disponibles <i>Declared distance available</i>	NO
6	Luces APP y FATO <i>APP and FATO lighting</i>	NO
7	Observaciones <i>Remarks</i>	NO

SCTE AD 2.17

ESPACIO AÉREO ATS
ATS AIRSPACE

1	Designación y límites laterales <i>Designation and lateral limits</i>	CTR Puerto Montt, RDO 10 NM centrado en 41 26 20 S 73 05 38 W, limitado al Este por cuerda entre Radial 026 y Radial 140 del VOR/DME MON. ATZ Puerto Montt RDO 5 NM 412620S 730536W.
2	Límites verticales <i>Vertical limits</i>	CTR Upper limit 3.500 FT ALT ATZ Upper limit 2.000 FT AGL
3	Clasificación del espacio aéreo <i>Airspace classification</i>	CTR: D
4	Distintivo de llamada del ATS/ <i>ATS unit call sign</i> Idioma(s)/Language (s)	Puerto Montt Torre Español / Inglés
5	Altitud de transición <i>Transition altitude</i>	10.000 FT
6	Observaciones <i>Remarks</i>	VFR FLT FPL 15 minutos BFR ETD

SCTE AD 2.18

INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
RADIONAVIGATION AND LANDING LIGHTS

Designación del Servicio <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i>	Frecuencia <i>Frequency</i>	Horas de operación (UTC) <i>Hours of operation (UTC)</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
RADAR	Puerto Montt Radar	119.5 MHz ALTN 126.6 Mhz 128.3 MHz 121.5 MHz	H24	N 42 45 S S 42 45 S EMERG
TWR	Puerto Montt Torre	118.1 MHz	H24	NO
GNDC	Puerto Montt Control Terrestre	121.9 MHz	H24	NO
ARO/AIS	NO	NO	H24	NO
FSS	Puerto Montt Radio	126.9 MHz 5454 KHz	HJ	NO

SCTE AD 2.19

RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIAJE
RADIONAVIGATION AND LANDING FACILITIES

INSTL	ID	FREQ	HR	COORD GEO	ELEV	OBS
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	MON	115.7 Mhz CH 104X	H24	41 25 45 S 73 05 31 W	81 m (267 FT)	NO
ILS / LOC	IMON	110.1 Mhz	H24	41 25 33 S 73 05 37 W	80 (264 FT)	NO
GP		334.4 Khz	H24	41 26 51 S 73 05 45 W	86 (283 FT)	NO

SCTE AD 2.20

REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCAL
LOCAL REGULATIONS

NO

SCTE AD 2.21

PROCEDIMIENTO DE ATENUACION DEL RUIDO
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

- Por motivos de seguridad y contaminación acústica, no se autorizan pruebas de motores a máxima potencia en plataforma.
- Lugar para prueba de motores a máxima potencia: TWY BRAVO para ACFT civiles, comerciales de envergadura menor y militares. Alveolos sur como alternativa para ACFT militares y para ACFT de envergadura mayor, el primer punto de espera RWY 35.
- *For safety and noise pollution reasons, engine tests at maximum power on the platform are not authorized.*
- *Engine test site at maximum power: TWY BRAVO for civilian, smaller commercial and military ACFT. South alveoli as an alternative for military ACFT and for larger ACFT, the first RWY 35 standby.*

SCTE AD 2.22

PROCEDIMIENTOS DE VUELO
FLIGHT PROCEDURES

NIL

SCTE AD 2.23

INFORMACION ADICIONAL
ADDITIONAL INFORMATION

- TWR limitada visibilidad al SW por árboles de gran tamaño.
- CTN antena de comunicaciones de 50 m. HGT, localizada a 596 m. al W RCL RWY 35, sin baliza luminosa.
- CTN durante procedimiento de aproximación y despegue de RWY 17/35 por eventual deslumbramiento de puntero laser portátil.
- CTN Franja RWY 17/35 cost. E por 60 m de ancho en toda extensión, arbustos/árboles, HGT máxima 12 m.
- CTN árboles interfieren SFC APROX THR 35, promedio 12 m HGT, sobrepasando SFC en 2%.
- CTN OBST por Árboles en SFC APCH THR17 Interfiere 2 % la pendiente:
 - 1.- Dist. 257 m. FM THR 17, HGT 14 m.
 - 2.- Dist. 300 m. FM THR 17, HGT 19 m.
 - 3.- Dist. 349 m. FM THR 17, HGT 23 m.
 - 4.- Dist. 427 m. FM THR 17, HGT 22 m.
 - 5.- Dist. 475 m. FM THR 17, HGT 21 m.
 - 6.- Dist. 349 m. FM THR 17, HGT 11 m.
 - 7.- Dist. 340 m. FM THR 17, HGT 14 m.

- TWR limited visibility to the SW due to large trees.
- CTN 50 m communications antenna. HGT, located at 596 m. RCL RWY 35, without light beacon.
- CTN during approach and takeoff procedure of RWY 17/35 due to possible glare from portable laser pointer.
- CTN Strip RWY 17/35 cost. E by 60 m wide throughout, shrubs/trees, HGT max. 12 m.
- CTN trees interfere with SFC APROX THR 35, average 12 m HGT, exceeding SFC by 2%.
- CTN OBST by Trees in SFC APCH THR17 Interferes 2 % slope:
 - 1.- Dist. 257 m. FM THR 17, HGT 14 m.
 - 2.- Dist. 300 m. FM THR 17, HGT 19 m.
 - 3.- Dist. 349 m. FM THR 17, HGT 23 m.
 - 4.- Dist. 427 m. FM THR 17, HGT 22 m.
 - 5.- Dist. 475 m. FM THR 17, HGT 21 m.
 - 6.- Dist. 349 m. FM THR 17, HGT 11 m.
 - 7.- Dist. 340 m. FM THR 17, HGT 14 m.

SCTE AD 2.24

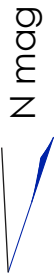
CARTAS RELATIVAS AERÓDROMO
AERODROME CHARTS

AIP VOLUMEN I	
Plano de obstáculos de aeródromo OACI Tipo "A" ICAO Type "A" Aerodrome Obstacle Map	AD 2 SCTE -10

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - OACI / AERODROME OBSTRUCTION CHART - ICAO
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)
Type A (Operating Limitations)

PUERTO MONTE / EL TEPUAL - Internacional

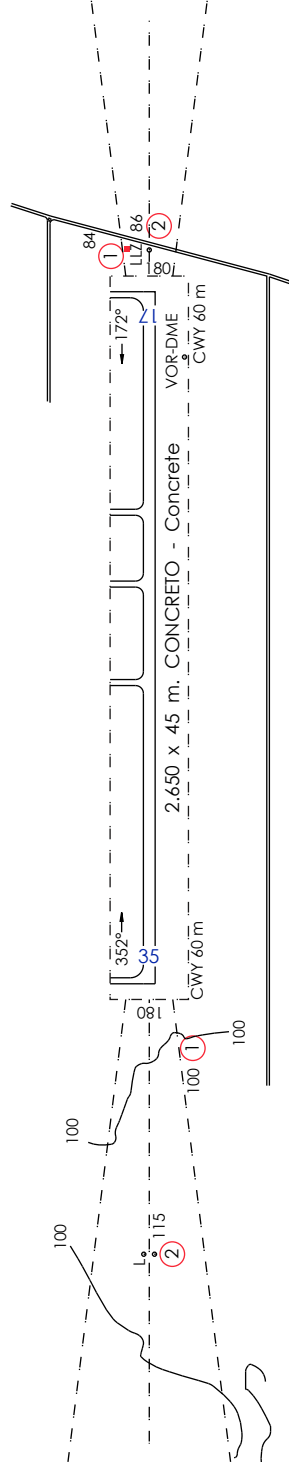
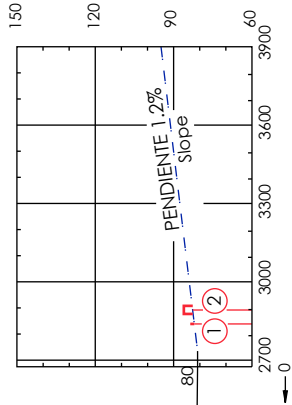
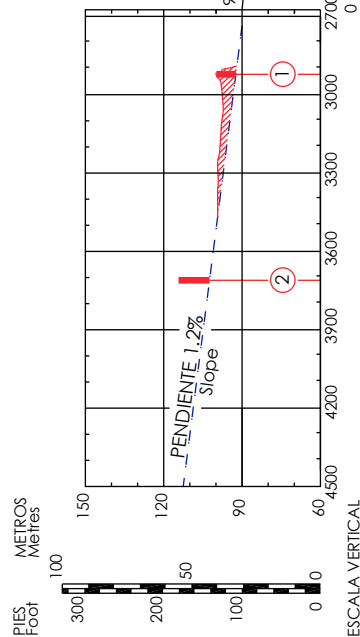
DECLINACION MAGNETICA 9,3° E 2010
Magnetic Variation



RWY 35 - 17

DISTANCIAS DECLARADAS / Declared distances		
RWY - 35		RWY - 17
2650	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Run Available	2650
2710	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Distance Available	2710
2650	DISTANCIA ACELERACION PARADA DISPONIBLE Accelerate Stop Distance Available	2650
2650	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE Landing Distance Available	2650

PIES
Feet



CLAVE - LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION - Identification number	○
ARBOL O ARBUSTO - Tree or bush	*
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA - Pole, tower, spire antenna, etc.	○
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE - Building or large structure	■
FERROCARRIL - Rail road	—+—+—
CAMINO - Primary road	—+—+—
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO - Transmission line or overhead	—+—+—
TERRENO QUE PENETRA PLANO OBSTACULO - Terrain penetrating obstruction plane	—+—+—

ESCALA HORIZONTAL
Horizontal Scale



REGISTRO DE ENMIENDAS Amendment record	
NUM N°	ANOTADO POR: Entered by: